

**COMUNICATO NR. 01 DEL RUP**  
**G.382.UE - SMART CIG ZE43BAD954**

NR. QUESITO	ID DOCUMENTO	RIFERIMENTO	DOMANDA	RISPOSTA
1	Annesso n. 04 - (dell'Allegato A) PIANO TEMPORALE DI CONSEGNA E DEI PAGAMENTI	Articolo 1 - (PIANO TEMPORALE DI CONSEGNA DI CIASCUN RIMORCHIATORE)	I termini relativi alla consegna del primo rimorchiatore non sono praticabili. Si chiede pertanto alla Gentile Amministrazione, la possibilità di consegnare il primo rimorchiatore nel 2025, con un termine di adempimento massimo di 590 giorni solari dall'avvio dell'esecuzione contrattuale	I termini previsti per la presentazione alla "Verifica di Conformità" del primo Rimorchiatore sono in linea con le esigenze operative espresse dallo Stato Maggiore della Marina Militare Italiana e coerenti con i tempi di produzione per la tipologia di Rimorchiatore.
2	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.10 - Dimensioni e dati principali di massima	Velocità massima continuativa: L'apparato di propulsione dei rimorchiatori è progettato per massimizzare il bollard pull anziché la velocità. Analogamente lo scafo dei rimorchiatori è progettato per ottimizzare la stabilità al massimo bollard pull anziché la resistenza all'avanzo a massima velocità in mare ondosio. Ne consegue che la velocità massima di 12 nodi è raggiungibile in condizioni di SS1, non di SS3. La velocità massima di 12 nodi in SS3 sarebbe raggiungibile con potenza installata tale per cui il bollard pull sarebbe di gran lunga superiore a quello minimo richiesto di 65 t e la lunghezza del rimorchiatore sarebbe di gran lunga superiore alla lunghezza massima richiesta di 25 m. Pertanto si assume che il requisito di velocità massima di 12 nodi è da intendersi con Stato del Mare SS1 anziché SS3. Si chiede gentile conferma	Valutata la fondatezza tecnica di quanto evidenziato nel quesito, si rappresenta che la velocità massima continuativa [V <sub>MAX</sub> ] non inferiore ai 12 nodi è da intendersi a Dislocamento di Pieno Carico [Δ.p.c.] con Stato del Mare (SS) 1 (STANAG 4194). Stato di pulizia della carena corrispondente: 12 mesi di fouling marino
3	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.11 - Scafo, ponti e sovrastrutture	Su questo tipo di unità (rimorchiatori) si consiglia vivamente l'utilizzo di acciaio ordinario anziché acciaio ad elevata resistenza per via della rigidità globale della struttura e del fatto che il peso non è elemento di criticità. L'utilizzo di acciaio ad elevata resistenza non è pratica comune né raccomandata per questo tipo di unità navali. Si prega pertanto l'Amministrazione di concedere la possibilità dell'utilizzo di acciaio ordinario	Per la costruzione è anche ammissibile l'impiego di acciaio grado A (AH36) oltre a quello indicato ad alta resistenza (DH36)
4	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.12.2.1 - Gru e mezzi per il rimorchio, ormeggio e tonneggio	Argani salpancore prora: vista la bassa potenza degli argani salpancore, si consigliano vivamente argani salpancore di tipo elettrico anziché elettroidraulico, in modo da avere un impianto più semplice da gestire. Si prega di confermare.	Si confermano i requisiti richiesti nella Specifica Tecnica di cui all'Annesso_01
5	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.12.2.1 - Gru e mezzi per il rimorchio, ormeggio e tonneggio	Gru SOLAS per sbarco imbarcazione SOLAS: si sottolinea che le gru SOLAS (la cui principale funzionalità è lo sbarco/imbarco dell'imbarcazione SOLAS) che possono essere installate su unità di questo tipo non sono provviste di sistema AHC, e non è altresì richiesto dai regolamenti. L'installazione di gru con sistema AHC richiederebbe l'installazione di una gru di tipo A-Frame, anziché una gru a braccio. Tuttavia una gru di tipo A-frame non può essere alloggiata su un rimorchiatore compatto (non oltre i 25m di lunghezza e non oltre i 12,5 m di larghezza). Considerata pertanto la non fattibilità di tale requisito, si chiede la gentile Amministrazione di considerare una gru SOLAS Commercial Off The Shelf provvista di comandi di emergenza e rilascio rapido, di tipo a braccio	Si confermano i requisiti richiesti nella Specifica Tecnica di cui all'Annesso_01
6	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.12.2.1 - Gru e mezzi per il rimorchio, ormeggio e tonneggio	Passerella per il transito a bordo: si consiglia una passerella in alluminio anziché in acciaio per favorire la movimentazione della stessa da parte dell'equipaggio	La passerella potrà essere realizzata sia in acciaio che in alluminio
7	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.12.2.2. - Impianto di condizionamento invernale ed impianto di condizionamento HVAC e Impianti di Ventilazione/Estrazione	Centrale frigorifera: si consiglia l'installazione di condizionatori ad elementi singoli separati al fine di una gestione operativa più semplice. Si prega di confermare l'accettabilità di tale soluzione	Si confermano i requisiti richiesti nella Specifica Tecnica di cui all'Annesso_01
8	Annesso_01 - Specifica Tecnica "A" Ed. Giugno 2023 (Doc. No.: ST/RIM_POT_AZ - Rev: 0.9 del 06.06.2023	Paragrafo 1.12.1.2. - Impianto per la produzione e distribuzione dell'energia elettrica	Generatori per la produzione e distribuzione dell'energia elettrica: si richiede alla gentile Amministrazione l'ammissibilità di una soluzione alternativa rispetto alla configurazione con due diesel-generatori. Tale configurazione alternativa consisterebbe in: - 2x alternatori assi calettati sui due motori principali; - 1x generatore di porto/emergenza	Si confermano i requisiti richiesti nella Specifica Tecnica di cui all'Annesso_01

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
C.V. (GN) Luca TEDESCHI